



CAMUGNANO
CASTEL D'AIANO
CASTEL DI CASIO
CASTIGLIONE DEI PEPOLI
GAGGIO MONTANO
GRIZZANA MORANDI
LIZZANO IN BELVEDERE
MARZABOTTO
MONZUNO
SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO
VERGATO

ORIGINALE

DELIBERAZIONE NR. 51 DEL 20/11/2017

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DELL'UNIONE

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO RELATIVO AI LAVORI PROGRAMMATI DA RFI (RETE FERROVIARIA ITALIANA) SULLA LINEA BOLOGNA-PRATO-FIRENZE (DIRETTISSIMA)

L'anno duemiladiciassette, addì venti del mese di novembre Solita sala delle Adunanze.
Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dallo Statuto dell'Ente, sono stati oggi convocati a seduta i componenti del Consiglio.

All'appello risultano presenti i consiglieri:

	Nominativo	Pres.	Quote		Nominativo	Pres.	Quote
1	ARGENTIERI SALVATORE	S	2	11	MONACO CARLO	AG	
2	BOSELLI SARA	AG		12	SANTONI ALESSANDRO	S	2
3	BRASA MASSIMO	AG		13	STEFANINI MASSIMO	AG	
4	BRUNETTI MAURO	S	2	14	TANARI MARIA ELISABETTA	S	2
5	FABBRI MAURIZIO	S	2	15	VITALI GIORGIO	S	1
6	FRANCHI ROMANO	S	2	16	CAVALLINA DARIO	AG	
7	GNUDI MASSIMO	S	2	17	DI BELLA KATYA	S	1
8	LEONI GRAZIELLA	S	2	18	DI NATALE ELISABETTA	S	1
9	MARCHIONI RITA	AG		19	BERTACCI MILENA	S	1
10	MASTACCHI MARCO	S	2	20	DEL MORO ALFREDO	S	2

A: assenti AG: assenti giustificati

Totale Presenti: 14

Totali Assenti: 6

Constatata la legalità dell'adunanza nella sua qualità di Presidente, il **Salvatore Argentieri** dichiara aperta la seduta.

Assume le funzioni di Segretario il **Dott. Pieter J. Messino'**, in qualità di Segretario Direttore, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Fungono da scrutatori i consiglieri Bertacci Milena, Leoni Graziella, Mastacchi Marco.

Relaziona il Sindaco del Comune di San Benedetto Val di Sambro **Alessandro Santoni**. Il consigliere **Di Natale** propone di integrare il testo dell'Ordine del giorno con i seguenti emendamenti: che RFI esegua un monitoraggio dei flussi nelle diverse fasce orarie; che vengano previsti mezzi di trasporto alternativi adeguati all'utenza; ed infine che per gli interventi sostitutivi venga previsto un criterio di proporzionalità in funzione dei disagi arrecati sui territori. Il consigliere **Di Bella** suggerisce altri emendamenti: previsione di carrozze adeguate ai portatori di handicap; ripristino dei bagni pubblici nelle stazioni (a tal proposito ricorda la situazione della stazione di Marzabotto); chiede inoltre che vengano specificati i costi degli interventi. Il Presidente **Franchi** precisa che la discussione riguarda i lavori previsti sulla linea Direttissima e ritiene non opportuno integrare l'ordine del giorno con temi più ampi che riguardano la riqualificazione delle stazioni e l'adeguamento o il miglioramento del SFM. La preoccupazione è riferita all'impatto ed ai disagi che questi lavori nello specifico possano generare. Ad oggi non si hanno informazioni precise e puntuali. La preoccupazione primaria è che venga garantita la qualità del servizio per l'utenza. Ricorda anche che a breve il sindaco **Gnudi** avrà a tal proposito un incontro con la Regione Emilia-Romagna. Il sindaco **Santoni** sottolinea che la finalità dell'ordine del giorno è proprio quella di garantire la tutela dei cittadini in relazione agli interventi specifici. Le altre valutazioni rientrano in considerazioni più ampie, per le quali in prospettiva è previsto un protocollo tra le Giunte Regionali nel quale sono trattati i temi relativi alla riqualificazione delle stazioni ed al monitoraggio costante del servizio. Per quanto concerne gli interventi compensativi, che solitamente consistono in opere, non è ipotizzabile prevederne una ripartizione proporzionale ai disagi arrecati, dando atto che non si conoscono nemmeno i costi degli interventi da effettuare. In questo senso il consigliere **Di Natale** acconsente alla modifica dell'emendamento e chiede che vengano fornite tutte le informazioni non appena disponibili, considerando l'impatto che questi interventi avranno anche sulla vita degli studenti e sulle loro scelte future. Il Presidente **Franchi** rassicura sul fatto che non appena verranno acquisiti tutti gli elementi utili verrà assicurata adeguata informazione soprattutto ai cittadini. Precisa infine che la pretesa minima è la garanzia di un servizio sostitutivo adeguato. Il sindaco **Gnudi** ricorda che ad oggi non si conoscono nemmeno i tempi degli interventi programmati e che si tratta di una preoccupazione cautelativa per la quale si richiede la massima attenzione anche da parte della Regione. Il sindaco **Mastacchi** sottolinea inoltre che si tratta di interventi che vengono eseguiti sulla tratta già di proprietà o nella disponibilità di RFI e che le altre preoccupazioni, relative alle attuali problematiche della linea, sono già state oggetto di segnalazione nell'incontro con la Città Metropolitana nell'ambito delle procedure avviate per l'approvazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile). Infine il sindaco **Santoni** aggiunge che rispetto agli interventi attuali c'è l'accordo con i Comuni del versante toscano interessati dalla tratta ferroviaria. Alla luce di quanto sopra il Consiglio, all'unanimità, decide pertanto di emendare l'Ordine del Giorno nel testo come di seguito rappresentato e di procedere alla relativa votazione.

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE

Visto il Regolamento sul funzionamento del consiglio dell'Unione ed in particolare l'art. 12 rubricato ordini del giorno;

Su proposta della GIUNTA dell'Unione che sottopone all'approvazione il seguente Ordine del Giorno:

Considerato che Rete Ferroviaria Italiana (RFI) è in procinto di avviare una serie di lavori lungo la linea Bologna-Prato-Firenze (Direttissima) per potenziare in particolar modo il traffico merci, e che tale lavori potranno provocare pesanti interruzioni sul servizio per un periodo di almeno tre anni e inevitabili disagi alla popolazione residente in Val di Setta;

Valutata positivamente la volontà di investire sul tratto ferroviario Appenninico, anche alla luce del recente protocollo d'intesa tra Città metropolitana di Bologna e Città Metropolitana di Firenze sottoscritto lo scorso 6 novembre che individua nella valorizzazione e potenziamento dei collegamenti

appenninici (sentieristica, ciclabili, ferrovia, viabilità slow) il perno per la promozione di una fruizione sostenibile del territorio;

Ritenuto altresì necessario che:

- RFI si impegni monitorare i flussi attuali dei pendolari nelle fasce orarie più critiche al fine di limitare i disagi nei confronti di lavoratori e studenti pendolari, garantendo il passaggio dei treni negli orari di maggior afflusso, compresi il sabato e domenica, valutando di limitare le lavorazioni in orario notturno garantendo comunque l'utilizzo di mezzi di trasporto pubblico alternativi adeguati all'utenza in casi di soppressioni;
- siano previsti, anche in accordo con la Regione Emilia-Romagna e con la Città metropolitana di Bologna, interventi compensativi (investimenti sulle stazioni, sulla viabilità e i parcheggi per i pendolari, investimenti sul turismo eco-sostenibile di chi si sposta con il treno) per valorizzare l'area della Val di Setta già messa sotto pressione dai lavori della Variante di Valico conclusi di recente;

Ritenuto di pertanto approvare un ordine del giorno, per le motivazioni sopra illustrate,

Con voti unanimi

Presenti in totale:	n. 17 Consiglieri	corrispondenti a:	n. 28 quote di voto di cui:
Sindaci	n. 11	corrispondente a:	n. 22 quote di voto;
Consiglieri di minoranza:	n. 6	corrispondenti a:	n. 6 quote di voto.
FAVOREVOLI	nr. 28		
CONTRARI	nr. /		
ASTENUTI	nr. /		

;

DELIBERA DI APPROVARE

il seguente ordine del giorno

- di richiedere a RFI di attuare ogni possibile soluzione tecnica per limitare i disagi per i pendolari e i cittadini della Val di Setta (ad esempio svolgendo i lavori negli orari notturni garantendo comunque il passaggio dei treni negli orari di maggior afflusso, compresi il sabato e domenica, prevedendo comunque mezzi sostitutivi adeguati all'utenza);
- di richiedere a RFI di concerto con la Regione Emilia-Romagna e la Città metropolitana di Bologna di valutare una proposta di opere compensative da attuare sul territorio, sia come risarcimento per i disagi che inevitabilmente la popolazione interessata dovrà subire, sia come investimento per potenziare il trasporto ferroviario anche nelle modalità per pendolari e turisti di accedere e fruire delle stazioni;
- delibera altresì che copia del presente ordine del giorno verrà inviato alla segreteria di RFI, e del sig. Presidente della Regione Emilia-Romagna e del sig. Sindaco della Città Metropolitana di Bologna.

DI DICHIARARE, con voto favorevole unanime, espresso con separata votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, a causa dell'urgenza, ai sensi dell'art. 134 4° comma del T.U.E.L. n. 267/2000.

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO
DELL'UNIONE DEI COMUNI DELL'APPENNINO BOLOGNESE N° 51/2017**

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO RELATIVO AI LAVORI PROGRAMMATI DA RFI (RETE FERROVIARIA ITALIANA) SULLA LINEA BOLOGNA-PRATO-FIRENZE (DIRETTISSIMA)

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Salvatore Argentieri

Il Segretario Direttore

Dott. Pieter J. Messino'

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.