



COMUNE DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI

DELIBERAZIONE

N. 44

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza **Ordinaria** in **Prima** Convocazione
- Seduta **Pubblica** -

Oggetto: AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI. LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DEL MUGELLO LOTTI 6-7. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA DISCIPLINA DEI RAPPORTI DERIVANTI DALLA REALIZZAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE E MANUTENZIONE DI INTERVENTI SULLA RETE IDRAULICA MINORE RIENTRANTI NEL PROGETTO DI RESTAURO E VALORIZZAZIONE AMBIENTALE.

Addì **DICIASSETTE LUGLIO DUEMILAQUINDICI**, alle ore **20:40**, nella sala del Consiglio Com

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legislazione, vennero oggi convocati i Consiglieri Comunali.

Fatto l'appello al presente punto, risultano:

1) FABRI MAURIZIO	P	8) NUCCI MARGHERITA	P
2) AURELI DANIELA ENRICA	P	9) BETTAZZI MARCO	P
3) MAZZONI DAVIDE	P	10) MARCHIONI RITA	A
4) ROCCHFORTI ELENA	P	11) NUCCI RINA	P
5) TARABUSI TOMMASO	A	12) VIGNOLI PAMELA	P
6) VANDELLI PAOLO	A	13) CARBONI GERMANO	A
7) CLORITI ERMANNO	P		

Assiste il **SEGRETARIO COMUNALE**, **Dott.ssa Brizzi Clementina**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. **Fabri Maurizio**, **SINDACO**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Nomina Scrutatori i Consiglieri: **Mazzoni Davide**, **Roccheforti Elena**, **Vignoli Pamela**.

Copia trasmessa per competenza

- Area Economico Finanziaria
Tributi/Personale

- Area Territorio e Sviluppo

- Area Servizi Generali, Servizi Sociali e alla Persona

- Area Servizi Demografici, Elettorale e Scolastici

- Area Sicurezza e Vigilanza

- Segretario Comunale

- Sindaco

- Assessore _____

- _____

OGGETTO:

AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI. LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DEL MUGELLO LOTTI 6-7. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA DISCIPLINA DEI RAPPORTI DERIVANTI DALLA REALIZZAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE E MANUTENZIONE DI INTERVENTI SULLA RETE IDRAULICA MINORE RIENTRANTI NEL PROGETTO DI RESTAURO E VALORIZZAZIONE AMBIENTALE.

Esponde l'argomento il Sindaco e rappresenta i punti più salienti della proposta. Precisa che sarà necessario stipulare un atto ulteriore per regolamentare i rapporti con il comune di San Benedetto Val di Sambro e il Consorzio di Bonifica Renana.

La consigliera del gruppo di minoranza "Castiglione 2000" Rina Nucci, riferendosi ad un incontro tenutosi tra il vice sindaco Daniela Enrica Aureli, la consigliera Rita Marchioni e il geom. Parodi, chiede se il percorso per la realizzazione della rete idraulica minore è definitivo.

Il vice sindaco Daniela Enrica Aureli risponde che, come spiegato in occasione dell'incontro con la consigliera Rita Marchioni e il geom. Parodi, il percorso della rete idrica è già definitivo, vi sono però specifiche tecniche da effettuare. Comunica inoltre che è stato consegnato il progetto della strada di Sparvo e mentre gli inizi della settimana entrante verrà inviato il progetto della scuola di Lagaro.

La consigliera Rina Nucci si dice disponibile a collaborare con l'Amministrazione per l'attuazione degli accordi in discussione, coinvolgendo, ad esempio, la stampa per la diffusione dell'informazioni.

Il Sindaco risponde che a fine anno sarà necessario effettuare una verifica generale in merito alle opere di mitigazione ambientale ancora da realizzare da parte di Autostrade, ad oggi le cose procedono per il verso giusto anche se a rilento.

Premesso Che Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., ora Autostrade per l'Italia S.p.A. in data 04/08/1997 ha stipulato con l'ANAS la convenzione n. 230, approvata in pari data dal Ministero dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con Decreto prot. n. 314 – avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1 Milano- Napoli, ove ricadono i lavori della Variante di Valico, convenzione successivamente oggetto di successivi quattro atti aggiuntivi;

Considerato Che Autostrade per l'Italia nell'ambito dei lavori di realizzazione del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello lotto 6- 7 ha previsto, tra l'altro, la realizzazione di una serie di interventi diretti a compensare le problematiche che i suddetti lavori avrebbero comportato alla rete idraulica, alla viabilità ed ai movimenti franosi in atto nei comuni di Castiglione dei Pepoli e di San Benedetto Val di Sambro (progetto PREVAM) successivamente approvato con provvedimento n. 1123 del 19.9.2005 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e dall'ANAS con disposizione n. CDG 6665-P del 01.02.2006;

Che, riguardo gli interventi da realizzare sulla rete idraulica compresi nel "PREVAM", i Comuni di Castiglione dei Pepoli e di San Benedetto Val di Sambro, di concerto con Autostrade per l'Italia, hanno richiesto al Consorzio della Bonifica Renana la disponibilità ad avviare una collaborazione istituzionale finalizzata alla progettazione e realizzazione degli stessi nel rispetto delle finalità previste in sede di approvazione del progetto di cui sopra;

Che il “Consorzio”, ente di diritto ai sensi dell’art. 12 della L.R. Emilia-Romagna 2 agosto 1984, n. 42, e dell’art. 59 del R.D. 13 febbraio 1933, n. 215, nell’ambito delle proprie funzioni istituzionali, provvede alla progettazione, costruzione, esercizio, sorveglianza e manutenzione di opere, impianti e infrastrutture finalizzati alla difesa del suolo ed allo sviluppo equilibrato del territorio;

Che l’art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successivamente modificazioni ed integrazioni, prevede la possibilità di realizzare tra Enti locali ed altri soggetti pubblici per l’attuazione di opere ed interventi che richiedono l’azione integrata e coordinata degli Enti pubblici interessati;

Che l’art. 5, comma 1, della L.R. n. 7 del 6 luglio 2012, prevede la possibilità di realizzazione accordi e convenzioni tra “Consorzio”, Regione ed Enti locali per la progettazione e realizzazione di interventi strumentali al perseguimento di interessi comuni per la cui attuazione è necessaria l’azione integrata e coordinata degli enti pubblici interessati;

Che in data 24.12.2013 il Ministero ed Autostrade per l’Italia hanno sottoscritto l’Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;

Vista l’allegata bozza di convezione e ritenuta la stessa meritevole di approvazione al fine di regolare i rapporti tra gli enti;

Ritenuto opportuno, con riferimento agli articoli 6 (Attività ed oneri a carico dei Comuni) e 9 (Manutenzione delle opere) della convenzione in argomento, rimandare con un atto apposito e successivo la regolamentazione dei rapporti tra i Comuni di Castiglione dei Pepoli e San Benedetto Val di Sambro ed il Consorzio della Bonifica Renana;

Visto l’art. 42 del D. Lgs. n. 267/2000;

Visti l’art. 36, comma 4, lettera b), dello Statuto Comunale;

Acquisiti, in base all’art. 49, primo comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, i pareri come riportati nell’allegato sub lett. A) che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Con Voti favorevoli unanime, resi nei modi di legge;

DELIBERA

1. Per le suesposte motivazioni e scopi, **Di Approvare** l’allegata bozza di convenzione tra Autostrade per l’Italia, il Consorzio della Bonifica Renana, il Comune di Castiglione dei Pepoli ed il Comune di San Benedetto Val di Sambro che disciplina i rapporti tra gli enti per la realizzazione e successiva gestione e manutenzione di interventi sulla rete idraulica minore rientranti nel Progetto di Restauro e Valorizzazione Ambientale;
2. **Di Dare Atto** che, con riferimento agli articoli 6 (Attività ed oneri a carico dei Comuni) e 9 (Manutenzione delle opere) della convenzione in argomento, si rimanda ad un atto apposito e successivo la regolamentazione dei rapporti tra i Comuni di Castiglione dei Pepoli e San Benedetto Val di Sambro ed il Consorzio della Bonifica Renana;

3. **Di Autorizzare** il Sindaco alla sottoscrizione della presente convenzione e ad apportare in quella sede le eventuali modifiche, integrazioni e variazioni di carattere formale e di modesto contenuto che si rendessero necessarie nell'interesse del Comune;
4. **Di Dichiarare** il presente atto **immediatamente eseguibile** con separata e successiva votazione: favorevoli unanime, resa nei modi di legge a mente dell'art. 34 – 4° comma – del D.Lgs. n. 267/2000.

Bozza

CONVENZIONE

TRA

Autostrade per l'Italia S.p.A. – Società a socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A. - con sede in Roma, Via A. Bergamini 50, in seguito denominata per brevità "Autostrade per l'Italia", per la quale interviene l'Ing. Giovanni Castellucci nella sua qualità di Amministratore Delegato;

e

il Consorzio della Bonifica Renana, codice fiscale 91313990375, con sede in Bologna, Via S. Stefano 56, per brevità indicato nel prosieguo del presente atto anche come "Consorzio", qui rappresentato dal Presidente, dott. Giovanni Tamburini, nato a Bologna il 30/04/1960, il quale agisce in forza della deliberazione del Comitato Amministrativo n. ____ del _____;

e

il Comune di Castiglione dei Pepoli, codice fiscale _____, con sede in _____ Via _____, qui rappresentato da _____ il quale agisce in forza della deliberazione di _____ n. ____ del _____;

e

il Comune di San Benedetto Val di Sambro, codice fiscale _____, con sede in _____ Via _____, qui rappresentato da _____ il quale agisce in forza della deliberazione di _____ n. ____ del _____;

per

a) la definizione dei rapporti connessi con la progettazione esecutiva e

Bozza

realizzazione, a cura e responsabilità del "Consorzio" con oneri a carico di Autostrade per l'Italia, e successiva gestione e manutenzione, a cura, spese e responsabilità dei Comuni, degli interventi sulla rete idraulica minore rientranti nel Progetto di Restauro e Valorizzazione Ambientale (di seguito "Prevam") dei lotti 6-7 dell'adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello c.d. "Variante di Valico" (nel seguito "Opere");

b) la regolamentazione delle modalità di rimborso, da parte di Autostrade per l'Italia al "Consorzio" delle spese necessarie per la progettazione esecutiva e successiva esecuzione, da parte di quest'ultimo, delle "Opere" di cui al precedente punto a);

premesse

1) che Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 04.08.1997 ha stipulato con l'ANAS la Convenzione n° 230, approvata in pari data dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con Decreto prot. n° 314 – avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1 Milano-Napoli, ove ricadono i lavori della Variante di Valico. Tale convenzione è stata oggetto di successivi quattro atti aggiuntivi;

2) che per effetto dell'Atto di conferimento di ramo d'azienda del 30-05-03, Rep. n. 42734, Raccolta n. 11355 - Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad Autostrade per l'Italia S.p.A. il ramo d'azienda costituito dalle attività già

Bozza

svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto (Convenzione ANAS del 04-08-1997 e successivi Atti Aggiuntivi), come meglio definite nel predetto atto e che conseguentemente, Autostrade per l'Italia S.p.A., a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;

3) che in data 24-11-2003 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione – registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26-11-2003 serie 3, numero 19639 – con la quale l'ANAS riconosce che Autostrade per l'Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4-8-1997 e successivi atti aggiuntivi;

4) che in data 12.10.2007 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica - approvata per legge 6 giugno 2008, n. 101 - novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi;

5) che Autostrade per l'Italia nell'ambito dei lavori di realizzazione del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello lotti 6-7 ha previsto, tra l'altro, la realizzazione di una serie di interventi diretti a compensare le problematiche che i suddetti lavori avrebbero comportato alla rete idraulica, alla viabilità ed ai movimenti franosi in atto nei comuni di Castiglione dei Pepoli e di San Benedetto Val di Sambro (progetto "Prevam");

6) che con provvedimento n. 1123 del 19.09.2005 del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti si è concluso l'iter autorizzativo in merito al

Bozza

progetto generale dell'adeguamento del tratto appenninico Sasso Marconi-Barberino di Mugello della Variante di Valico dei lotti 6 -7 e degli interventi di compensazione idraulica (progetto "Prevam") di che trattasi ai fini del raggiungimento dell'intesa Stato-Regioni, ai sensi dell'art. 81 del DPR 616/1977 e successive modifiche;

7) che l'ANAS con disposizione n. CDG 6665-P del 01.02.2006 ha approvato il progetto definitivo dei lotti 6-7 della Variante di Valico nel quale ricadono, tra l'altro, le opere "Prevam";

8) che Autostrade per l'Italia, con contratto rep. n. 20068 del 06.7.2007, ha affidato al raggruppamento temporaneo di imprese (di seguito RTI) costituito da Vianini Lavori S.p.A., Toto Costruzioni Generali S.p.A. e Profacta S.p.A., la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi al Lotto 6-7 della Variante di Valico;

9) che, riguardo gli interventi da realizzare sulla rete idraulica compresi nel "Prevam", i Comuni di Castiglione dei Pepoli e di San Benedetto Val di Sambro, di concerto con Autostrade per l'Italia, hanno richiesto al "Consorzio" della Bonifica Renana la disponibilità ad avviare una collaborazione istituzionale finalizzata alla progettazione e realizzazione degli stessi nel rispetto delle finalità previste in sede di approvazione del progetto;

10) che il "Consorzio", ente di diritto pubblico ai sensi dell'art. 12 della L.R. Emilia-Romagna 2 agosto 1984, n. 42, e dell'art. 59 del R.D. 13 febbraio 1933, n. 215, nell'ambito delle proprie funzioni istituzionali, provvede alla progettazione, costruzione, esercizio, sorveglianza e manutenzione di opere, impianti e infrastrutture finalizzati alla difesa del suolo e allo

Bozza

sviluppo equilibrato del territorio;

11) che l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, prevede la possibilità di realizzare accordi tra Enti locali ed altri soggetti pubblici per l'attuazione di opere e interventi che richiedono l'azione integrata e coordinata degli Enti pubblici interessati;

12) che l'art. 5, comma 1, della L.R. n. 7 del 6 luglio 2012, prevede la possibilità di realizzare accordi e convenzioni tra "Consorzio", Regione ed Enti locali per la progettazione e realizzazione di interventi strumentali al perseguimento di interessi comuni per la cui attuazione è necessaria l'azione integrata e coordinata degli Enti pubblici interessati.

13) che, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento ex lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "Ministero") delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A.;

14) in data 24.12.2013 il Ministero ed Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;

15) che le parti hanno convenuto circa la necessità di formalizzare una convenzione che regoli i rapporti ed i reciproci impegni.

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue.

ART.1

Bozza

Premesse

Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale del presente atto, assumendo a tutti gli effetti valore di patto.

ART.2

Oggetto

La presente convenzione ha per oggetto la disciplina di quanto di seguito specificato:

- a) la definizione dei rapporti connessi con la progettazione esecutiva e successiva realizzazione, a cura e responsabilità del "Consorzio", con oneri a carico di Autostrade per l'Italia, e successiva gestione e manutenzione, a cura, spese e responsabilità dei Comuni, degli interventi sulla rete idraulica minore rientranti nel Progetto di Restauro e Valorizzazione Ambientale dei lotti 6-7 dell'adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello c.d. "Variante di Valico";
- b) la regolamentazione delle modalità di rimborso, da parte di Autostrade per l'Italia al "Consorzio" delle spese necessarie per la progettazione esecutiva e successiva esecuzione, da parte di quest'ultimo, degli interventi di cui al precedente punto a).

ART. 3

Elaborati allegati

Si allega alla presente Convenzione, per formarne parte integrante e contestuale il progetto definitivo delle Opere di cui alla premessa 6).

I predetti allegati saranno sottoscritti separatamente dall'atto stesso a firma:

- dall'Ing. Francesca Fatteschi, per Autostrade per l'Italia avendone con il presente atto specifica delega;

Bozza

• de _____ per il "Consorzio" avendone con il presente atto specifica delega;

• de _____ per il Comune di Castiglione dei Pepoli avendone con il presente atto specifica delega;

• de _____ per il Comune di San Benedetto Val di Sambro avendone con il presente atto specifica delega.

ART. 4

Attività ed oneri a carico di Autostrade per l'Italia

Autostrade per l'Italia si impegna, previa approvazione della presente convenzione da parte del "Ministero" a corrispondere al "Consorzio", a titolo di rimborso, le spese per lo svolgimento degli adempimenti necessari alla realizzazione delle "Opere", nei limiti dell'importo previsto al successivo Art. 7 con le modalità indicate al successivo Art. 8.

ART. 5

Attività ed oneri a carico del "Consorzio"

Al fine di consentire la realizzazione delle "Opere", il "Consorzio", dopo l'approvazione della presente convenzione da parte del Ministero, provvederà a propria cura, e a spese di Autostrade per l'Italia nei limiti dell'importo del successivo art. 7, agli adempimenti necessari per:

- nominare il Responsabile Unico del Procedimento per ogni intervento ai sensi del D.lgs. n. 163/2006 e successive modifiche e integrazioni;
- espletare l'intero iter progettuale delle "Opere" ai sensi di quanto previsto dal D.lgs. n.163/2006 e dalle altre disposizioni in materia di lavori pubblici;
- procedere all'acquisizione delle autorizzazioni propedeutiche alla

Bozza

progettazione esecutiva che dovrà essere redatta sulla base del progetto definitivo delle "Opere" realizzato da Autostrade per l'Italia di cui alla premessa 6) e allegato alla presente convenzione. Detta progettazione esecutiva dovrà essere condivisa con Autostrade per l'Italia e con i Comuni;

- procedere alla realizzazione delle "Opere" di che trattasi anche mediante l'indizione di una conferenza dei servizi ai sensi di quanto disposto dagli artt. 14 e ss. della L. 241/1990 e ss.mm.ii;
- assumere, quale Ente proponente i progetti e stazione appaltante degli stessi e qualora sia necessario, le funzioni di amministrazione espropriante per l'acquisizione di eventuali aree necessarie secondo quanto disposto dal D.lgs. 327/2001 e ss.mm.ii. e della L.R. 37/2002 e ss.mm.ii a beneficio del demanio dello Stato;
- assumere le funzioni di stazione appaltante delle "Opere" e procedere alla loro realizzazione- compresa la rimozione delle interferenze, la bonifica ordigni bellici e le incombenze relative alla ricerca ed eventuale ritrovamento di reperti archeologici - mediante l'affidamento ad operatori economici esterni nel rispetto delle procedure di cui al D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. e del DPR 207/2010 e ss.mm.ii. ovvero in diretta amministrazione nei limiti di quanto previsto dall'art. 125, comma 5, secondo periodo dello stesso D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- provvedere alla direzione dei lavori ai sensi del DPR n. 207/2010 e ss.mm.ii., al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di cui al D.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., alla

Bozza

redazione della contabilità ed al rilascio del certificato di regolare esecuzione ovvero del certificato di collaudo.

- informare Autostrade per l'Italia dello stato di avanzamento dei lavori, a far data dalla efficacia del presente atto di cui al successivo art. 17, con cadenza semestrale.

ART. 6

Attività e oneri a carico dei Comuni

Al fine di consentire la realizzazione delle "Opere" i Comuni si impegnano a:

- provvedere, su richiesta del "Consorzio", a dichiarare la pubblica utilità delle opere ai fini della eventuale procedura di acquisizione da parte del "Consorzio", secondo quanto disposto dal D.lgs. 327/2001 e ss.mm.ii. e della L.R. 37/2002 e ss.mm.ii;
- collaborare con il "Consorzio" ai fini dell'acquisizione dai proprietari degli atti di cessione temporanea dei terreni interessati dall'esecuzione dei lavori da realizzarsi nel territorio di competenza;
- collaborare con il "Consorzio" per l'acquisizione delle autorizzazioni previste dalla normativa vigente, propedeutiche alla realizzazione dei lavori.

ART. 7

Corrispettivi

Secondo quanto previsto all'art. 4, Autostrade per l'Italia si impegna a corrispondere al "Consorzio" l'importo massimo complessivo di € 1.700.000,00 (Euro un milione settecentomila/00) IVA compresa, da considerarsi fisso ed invariabile in aumento, come risultante dal quadro economico allegato al presente atto.

Bozza

Il "Consorzio" dà atto che nella determinazione del corrispettivo si è tenuto conto di tutti gli oneri diretti ed indiretti legati alla procedura in argomento, avendone individuato, in accordo con Autostrade per l'Italia, tutte le possibili voci di spesa e la loro entità, anche commisurata al tempo di esecuzione e messa in esercizio, secondo programmi congiuntamente redatti ed approvati. Eventuali maggiori costi a qualunque titolo sostenuti, ancorché non dipendenti dalla volontà del "Consorzio", non attribuiranno al "Consorzio" stesso alcun diritto di avanzare richieste di risarcimento e/o di indennizzo a carico di Autostrade per l'Italia e/o il Ministero.

L'importo complessivo di € 1.700.000,00 (Euro un milione settecentomila/00) IVA compresa è stato determinato sulla base dei seguenti stimati corrispettivi:

- € 1.120.000,00 (Euro un milione centoventimila/00) per lavori a base d'asta;
- € 56.000,00 (Euro cinquantaseimila/00) per oneri di sicurezza;
- € 70.000,00 (Euro settantamila/00) per costi di bonifica bellica;
- € 274.120,00 (Euro duecentosettantaquattromila centoventi/00) per IVA;
- € 124.600,00 (Euro centoventiquattromila seicento/00) per progettazione esecutiva e spese tecniche;
- € 55.280,00 (Euro cinquantacinquemila duecentoottanta/00) per espropri, servitù e occupazioni temporanee.

Il costo complessivo dell'opera come sopra definito, che sarà definitivamente determinato solo a seguito di conto finale, non potrà subire variazioni in aumento.

Bozza

ART. 8

Pagamenti

Autostrade per l'Italia si impegna a corrispondere al "Consorzio", gli importi specificati in dettaglio nel precedente articolo 7 secondo le seguenti scadenze e modalità:

1. € 850.000,00 IVA compresa (Euro ottocentocinquantamila/00), pari al 50% dell'importo complessivo, all'efficacia della presente Convenzione di cui al successivo art. 17;
2. € 425.000,00 IVA compresa, (Euro quattrocentoventicinquemila/00) pari al 25% dell'importo complessivo, all'emissione del SAL corrispondente ad almeno il 75% dell'importo dei lavori;
3. il restante importo a saldo, pari al 25% dell'importo complessivo, all'emissione del certificato di collaudo. Tale ultimo importo sarà determinato a consuntivo dopo che Autostrade per l'Italia avrà esaminato la documentazione atta a giustificare la spesa effettuata, inviatale dal "Consorzio" al termine dei lavori. Qualora, da detta documentazione, risultasse un costo complessivo "a consuntivo" inferiore a quanto già erogato da Autostrade per l'Italia il "Consorzio" s'impegna a restituire le somme eventualmente percepite in eccedenza. Nel caso in cui, dalla documentazione sopracitata, risultasse -invece- un costo complessivo maggiore rispetto a quanto erogato da Autostrade per l'Italia la stessa erogherà -comunque- al "Consorzio" l'importo complessivo massimo di €1.700.000,00 (Euro un milione settecentomila/00) IVA compresa.

I pagamenti saranno effettuati da Autostrade per l'Italia al "Consorzio" entro 60 giorni dalla ricezione della relativa richiesta, correlata della necessaria

Bozza

rendicontazione.

Autostrade per l'Italia invierà al "Ministero" tutta la documentazione che certifichi l'avvenuto pagamento degli importi di cui sopra al fine del riconoscimento degli stessi importi ad investimento.

Resta inteso che eventuali varianti che il "Consorzio" intendesse introdurre durante il corso dei lavori, eventuali riserve e/o richieste che l'Appaltatore dovesse avanzare, nonché gli eventuali oneri per sospensioni e proroghe dei tempi di esecuzione, ancorché non dipendenti dalla volontà del "Consorzio", non attribuiranno al "Consorzio" stesso alcun diritto di avanzare richieste di risarcimento e/o maggiori importi a carico di Autostrade per l'Italia e/o il "Ministero".

ART. 9

Manutenzione delle opere

Il "Consorzio", all'emissione del certificato di regolare collaudo, consegnerà ai Comuni il piano di manutenzione dei progetti con le indicazioni dei futuri interventi necessari al mantenimento dell'efficienza delle opere.

Dalla stessa data la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere resterà di competenza dei Comuni ognuno per la parte di propria spettanza.

ART. 10

Responsabilità

Il "Consorzio" sarà, responsabile della progettazione esecutiva e realizzazione degli interventi sulla rete idraulica minore compresi i collaudi tecnici ed amministrativi.

Pur rimanendo le responsabilità del "Consorzio" come sopra precisate, Autostrade per l'Italia ed il "Ministero" si riservano la facoltà di verificare,

Bozza

ogni volta che lo reputino opportuno, lo stato di avanzamento dei lavori ed il regolare svolgimento degli stessi nonché la facoltà di accedere ai cantieri, previa comunicazione al "Consorzio" con almeno 24 ore di anticipo, senza che ciò comporti responsabilità alcuna in merito allo svolgimento dei lavori ed alla loro regolare esecuzione.

ART. 11

Riequilibrio Territoriale

I Comuni danno atto che, con il pagamento dei corrispettivi di cui al precedente art. 7, si intende assolto l'impegno di Autostrade per l'Italia in merito agli interventi sulla rete idraulica minore così come meglio descritti in premessa.

A seguito della condivisione della progettazione esecutiva delle "Opere" i Comuni ed Autostrade per l'Italia daranno atto al Consorzio che le "Opere" progettate e realizzate dal Consorzio medesimo e oggetto della presente convenzione, rispondono agli interventi diretti a compensare le problematiche derivate alla rete idraulica in considerazione dei lavori di realizzazione del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello (lotti 6-7) di cui alla premessa 5).

ART. 12

Referenti

Per quanto concerne gli impegni convenuti col presente atto le parti si relazioneranno reciprocamente tramite i seguenti referenti:

- per Autostrade: DINV/RNO/FF
- per il "Consorzio":.....
- per il Comune di Castiglione dei Pepoli:

Bozza

o per il Comune di San Benedetto Val di Sambro:.....

I suddetti referenti provvederanno ad ogni opportuno contatto ed iniziativa, in applicazione del principio di leale collaborazione.

ART. 13

Informativa per la gestione dei dati di contratto

Ai sensi dell'Art.13 del D.Lgs. 30.06.2003, n.196 (Testo Unico delle norme in materia di tutela dei dati personali), riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, le parti della presente convenzione si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascuna verranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali, i cui adempimenti amministrativi sono curati per Autostrade per l'Italia da EsseDiEsse S.p.A., nominata Responsabile del Trattamento.

Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.7 del suddetto D. Lgs.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolare delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono le parti così come costituite in testa al presente atto.

ART. 14

Spese

Tutte le spese e gli oneri inerenti, relativi alla presente convenzione ed agli atti conseguenti sono a carico di Autostrade per l'Italia.

Bozza

Ai sensi dell'art. 5 comma 2° del testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26/04/86 n. 131, la presente convenzione sarà registrata solo in caso d'uso nei pubblici registri a cura e spese di. Autostrade per l'Italia e sconterà l'imposta, in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1 lett. b) della tariffa allegata al Testo Unico stesso.

Le parti dichiarano di seguito i rispettivi numeri di Codice Fiscale:

Autostrade per l'Italia: 07516911000

"Consorzio": 91313990375

Comune di Castiglione dei Pepoli: 80014510376

Comune di San Benedetto Val di Sambro: 80014530374.

Le somme versate al "Consorzio" costituiscono rimborso spese per attività istituzionali e sono escluse dal campo di applicazione I.V.A. ai sensi dell'art.

1, comma 1-bis, del D.L. 125/1989 convertito con L. 214/1989, così come sostituito dal D.L. n. 90/1990, convertito con L. 165/1990.

ART.15

Domicilio

A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari le Parti eleggono il proprio domicilio presso le proprie sedi legali.

Tutta la corrispondenza e la documentazione relativa alla presente Convenzione dovrà essere inviata al seguente indirizzo:

- Autostrade per l'Italia S.p.A. via Bergamini 50, 00159 Roma;

- Consorzio della Bonifica Renana, via S. Stefano 56, 40125 Bologna;

- Comune di Castiglione dei Pepoli piazza Marconi 1, 40035

Castiglione dei Pepoli BO;

Bozza

- Comune di San Benedetto Val di Sambro, via Roma 39, 40048 San Benedetto Val di Sambro BO.

ART.16

Controversie e foro competente

Tutte le controversie che dovessero insorgere in ordine all'interpretazione, esecuzione, validità, efficacia e risoluzione della presente Convenzione, saranno di esclusiva competenza del Foro di Roma.

ART.17

Validità – Decorrenza – Durata della Convenzione

Il presente atto sarà efficace a far data dal decreto di approvazione dello stesso da parte del Ministero e avrà durata pari a quella della convenzione di cui in premessa al punto 4 e quindi fino al 31.12.2038.

Al termine della concessione assentita nella predetta convenzione, ovvero in caso anticipata cessazione della stessa, il Ministero subentrerà in tutti i patti contemplati con il presente atto.

ART.18

Tracciabilità dei Flussi Finanziari

Le parti firmatarie del presente atto assumo l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi di quanto disposto dalla legge n. 136/2010.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto e della documentazione allegata.

Il presente atto consta di n. 15 fogli ed è redatto in 6 originali, due per Autostrade per l'Italia, uno per il "Consorzio", uno per il Comune di Castione dei Pepoli, uno per il Comune di San Benedetto Val di Sambro e uno per il

Bozza

“Ministero”.

Roma, li

Per Autostrade per l'Italia

Per il Consorzio della Bonifica Renana

Per il Comune di Castiglione dei Pepoli

Per il Comune di San Benedetto Val di Sambro



COMUNE DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI

(Provincia di BOLOGNA)

Piazza Marconi n. 1 - 40035 Castiglione dei Pepoli

Tel. 0534/801611 - Fax 0534/801700

P.I. 00702191206

C.F. 80014510376

Allegato A) alla delibera n. 44 /CC del 17/07/2015

avente ad oggetto: **AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI. LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DEL MUGELLO LOTTI 6-7. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA DISCIPLINA DEI RAPPORTI DERIVANTI DALLA REALIZZAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE E MANUTENZIONE DI INTERVENTI SULLA RETE IDRAULICA MINORE RIENTRANTI NEL PROGETTO DI RESTAURO E VALORIZZAZIONE AMBIENTALE.**

Ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del Decreto Leg.vo 18.08.2000 n. 267 e con riferimento alla deliberazione sopra indicata, il/i sottoscritto/i esprime/mono:

Parere *Favorevole* sulla *Regolarità Tecnica*

IL RESPONSABILE DI AREA

(F.to Aldrovandi Alessandro)

Parere *Favorevole* sulla *Regolarità Contabile*

IL RESPONSABILE DELL'AREA ECONOMICO-FINANZIARIA

(F.to Antonelli Denise)

=====

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to FABBRI MAURIZIO

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DOTT.SSA BRIZZI CLEMENTINA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata sulla sezione Albo Pretorio del sito web istituzionale di questo Comune dal 28/07/2015 al 12/08/2015, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 - 1° co. - del D. Lgs. 267 del 18.08.2000 e dell'art. 32 - 1° co. - della L. 69 del 18.06.2009.

Castiglione dei Pepoli, addì 28/07/2015

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE
F.to COLLINA ROBERTA

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, il giorno **17/07/2015**

perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 - 4° c.- D.Lgs. 267/18.08.2000)

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 - 3° c.- D.Lgs. 267/18.08.2000)

Castiglione dei Pepoli, addì 17/07/2015

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE
F.to COLLINA ROBERTA

Si attesta che la presente deliberazione è copia conforme al suo originale per quanto riguarda il contenuto del provvedimento e per quanto riguarda tutte le attestazioni ad esso riferite.

Castiglione dei Pepoli, addì 28/07/2015

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE
